

# РОЛЬФ-ХОЛДИНГ

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

МОДЕЛЬ : Carisma, Space Star, Pajero Pinin	Дата: 09/11/2001		№: Русского документа
	Количество копий		<b>ИР-01-009Т Rev</b>
ГРУППА : Двигатель (11)	Европа		№: Английского документа
	4		<b>ENL-01-015 Rev</b>
ТЕМА : Стук гидрокомпенсаторов клапанов двигателей 4G93/94 GDI			

Данное Информационное Письмо описывает процедуру проведения работ по устранению данного дефекта как при производстве, так и на уже произведенных и проданных автомобилях.

### 1. Описание дефекта:

Стук / громкое тиканье гидрокомпенсаторов клапанов. Возможны 2 характера стука гидрокомпенсаторов клапанов:

- 1) Стук от попадания воздуха:
  - Слышен только после заводки холодного двигателя.
  - Стук слышно постоянно при работе двигателя на холостом ходу.
- 2) Заклинивание запорного шарика: - Стук не слышен после заводки холодного двигателя, но появляется после прогрева.

### 2. Возможная причина:

1) Воздух растворяется в масле, вследствие плохого качества масла, его загрязнения (углеродом) или потери маслом своих свойств при несвоевременной замене. Стук может быть также вызван утечкой масла из гидрокомпенсатора после долгого простоя.

2) Заклинивание запорного шарика. 2 возможные причины:

А. Подача масла в полость с высоким давлением уменьшается. Это вызвано низким давлением масла вследствие завышенного диаметра масляного канала в коромысле клапана и разжижения моторного масла при эксплуатации.

В. Запорный шарик гидрокомпенсатора заедает в посадочном месте вследствие износа седла. Найденные частицы углерода в присланных гарантийных гидрокомпенсаторах являются одной из причин износа. Износ посадочного места негативно влияет на давление открытия запорного шарика.

### 3. Автомобили, на которых проявляется неисправность:

Модели	Carisma MY98/00/01.	Space Star MY99/01	Pajero Pinin MY00/01
Номера VIN	до 1/016600, 12/00	до 1/022200, 12/00	до 1/024200, 1/01 KR25
Рынки поставки	Все		до 1/004500, 1/01 KR45

### 4. Устранение при производстве:

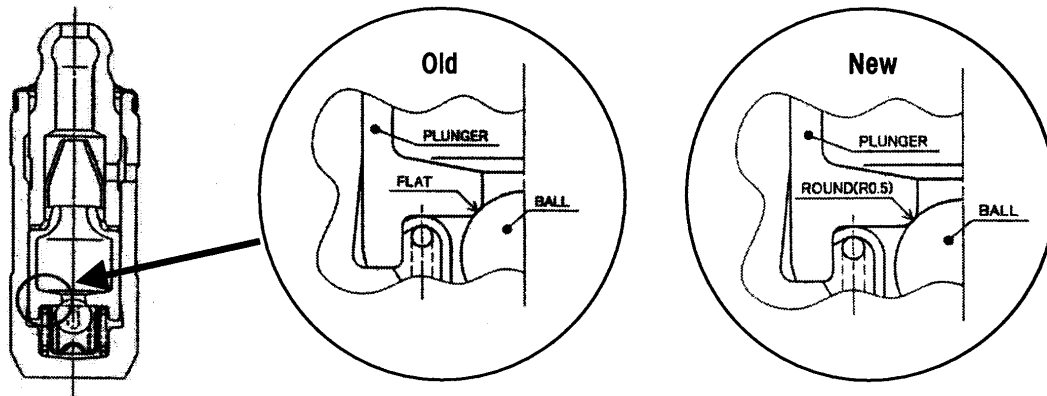
Для устранения стука гидрокомпенсаторов клапанов были внедрены 2 доработки:

А. Первая причина стука решена внедрением штампованных коромысел клапанов с меньшим диаметром масляного канала. Это повысило давление масла подаваемого в гидрокомпенсаторы на 40%.

Внедрение произошло с номера двигателя **4G93-JX7262**.

В. Вторая причина стука решена изменением посадочного места запорного шарика гидрокомпенсатора.

Внедрение произошло с номера двигателя **4G93-MH4295**.



### 5. Устранение на произведенных автомобилях:

Исходя из вышеизложенного необходимо строго соблюдать интервал замены масла в двигателе (прохождение ТО). Также важно использовать масло в двигателе соответствующей спецификации.

Если стук гидрокомпенсаторов вызван попаданием воздуха, то необходимо промыть и прокачать гидрокомпенсаторы согласно "Руководству по ремонту". Если после этого стук не пропадет, то выполните следующие шаги:

Разработаны 4 сервисных комплекта для доработки а/м на рынках, **только при поступлении жалоб клиентов.**

#### Методика:

Замените гидрокомпенсаторы клапанов и при необходимости, в соответствии с номером двигателя, коромысла клапанов. Проводите замену согласно "Руководства по ремонту".

Модели	DX	MGX	KR
<b>MD377728</b>	X	X	N/A
<b>MD377729</b>	X	X	Начало производства MY99 до № дв-ля MH4295 VIN до 1/024200, 1/01 KR25* VIN до 1/004500, 1/01 KR45*
<b>MR994978</b>	Начало производства GDI MY98 до № дв-ля JX7262 VIN до W129500, 12/98*	Начало производства GDI MY99 до № дв-ля JX7262 VIN до W009500, 12/98*	X
<b>MR994979</b>	Начиная с № дв-ля JX7262 VIN с W129500, 12/98* до № дв-ля MH4295 VIN до 1/016600, 12/00*	Начиная с № дв-ля JX7262 VIN с X009500, 12/98* до № дв-ля MH4295 VIN до 1/022200, 12/00*	X

\* Номера двигателей и номера VIN не совпадают. Номер двигателя - приоритетный. Последовательность нумерации двигателей продолжается с 4G93 на 4G94 для KR.

**Примечание:** Если коромысла клапанов уже были заменены дилерами, с чугунных на модернизированные штампованные на Каризмах и Спейс Старх, следует использовать только комплект **MD994979**.

Т.к. количество рекламаций на Пининах относительно невелико, MMSE может заменять комплекты **MD377729** на **MR994979**, при этом дилер должен самостоятельно дополнительно заказать прокладку клапанной крышки **MD350570**.

**Необходимые детали:**

Сервисный комплект:

**MD377728** или **MD377729****MR994978** или **MR994979**

Содержание сервисного комплекта		MD377728	MD377729	MR994978	MR994979
Гидрокомпенсатор	MD376687	16 шт.	16 шт.	16 шт.	16 шт.
Штампованное коромысло	MD354765	16 шт.		16 шт.	
Прокладка клапанной крышки	MD350570	1 шт.	1 шт.		
Прокладка клапанной крышки	MD346750			1 шт.	1 шт.

**6. Выставление гарантийной рекламации:**

Оплата за выполненные работы производится дистрибьютором как за гарантийный ремонт. При этом заполняется гарантийная рекламация "S" (B) типа.

Код операции: S040Z111 (включая комплект MD377728)

S040Z112 (включая комплект MD377729)

S040Z113 (включая комплект MR994978)

S040Z114 (включая комплект MR994979)

Время на данную операцию: 4,7 н/ч.

Перевел Павел Волчанинов,

Координатор технической информации ООО "Рольф-Менеджмент"